

Descripción

Aceite del cambio de alto rendimiento específico para el sector náutico. Con paquete de aditivos singular que garantiza una excelente protección contra el desgaste incluso en caso de contaminación con agua. Extremadamente resistente a la presión, también en caso de cargas y números de revoluciones elevados. Gracias a su excelente protección anticorrosión y su formidable resistencia a la oxidación, es idóneo para el uso náutico. Evita el lodo de aceite y los sedimentos también en caso de temperaturas de servicio elevadas.



para mezclar con aceites de otras especificaciones.

Envases disponibles

1 l Lata de plástico	25078
	D-F-I-E-GR
20 l Bidón de plástico	25080
	D-GB
60 l Bidón de chapa	25081
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Propiedades

- excelente protección anticorrosiva
- alta capacidad de absorción de presión
- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- resistente al envejecimiento, de viscosidad estable
- excelentes propiedades protectoras contra alta presión y desgaste

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para transmisiones)	85W-90 SAE J 306
Densidad a 15 °C	0,88 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	163,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	15,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -12 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-05
Índice de viscosidad	96 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-27 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	224 °C DIN ISO 2592
Color / Aspecto	blue

Campos de aplicación

Satisface las prescripciones de los fabricantes habituales de cambios en el sector náutico. Para motores fuera borda Mercury con una potencia de a partir de 75 CV y motores mixtos MerCruiser. Se puede utilizar como sustituto para un lubricante de cambios de alto rendimiento con viscosidad SAE 90.

Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de embarcaciones y cambios. No apto